



La Rivoluzione Digitale del Trasporto Merci



IL PROBLEMA DI SETTORE

L'Ultimo Settore Pre-Internet

Il settore del trasporto merci su gomma, fondamentale per tutto l'ecosistema, è caratterizzato da forti inefficienze, sprechi e asimmetrie informative.



€ 400 mld

Il fatturato del trasporto merci su gomma del 2024 in UE, esclusa la corrieristica classica (posta, pacchi, ecc.)



200.000/giorno

Il numero di camion (o motrici) che circolano vuoti sulle strade europee. Il 20%, in media, sul totale.



Mail + Excel

Gran parte degli operatori utilizza ancora email ed Excel per la gestione quotidiana dei processi aziendali



80% (6 ore/gg)

Percentuale di carichi ancora commissionati solo per via telefonica.

MVP LIVE

Truckscanner

Startup Freight Tech che integra nativamente due anime in un unico SaaS B2B «Freemium»



Software di Gestione Trasporti (TMS)

Elimina telefonate, mail e Excel da 10.000 righe. Gestione end-to-end dei processi aziendali: meno burocrazia, tracciabilità completa, coordinamento del team e analisi data-driven.



★ Open Integration per automazione del data-entry e riduzione della burocrazia

Marketplace di Servizi di Trasporto

Basta essere legati ai soliti 10-20 fornitori storici. Accedi all'intero mercato, confronta prezzi, tratta direttamente. Network aperto, gratis per i trasportatori.



★ Matching AI per soluzioni di trasporto immediate

KPI raggiunti

Il servizio è live da Luglio 2025 in public BETA e stiamo raccogliendo traction in vista delle partnership commerciali in fase di avanzamento. Da Novembre 2025 sono disponibili i primi abbonamenti Premium per le aziende.

Abbiamo costruito un'infrastruttura scalabile e un network digitale di committenti, vettori e spedizionieri, concentrandoci sull'ottimizzazione dei processi logistici.

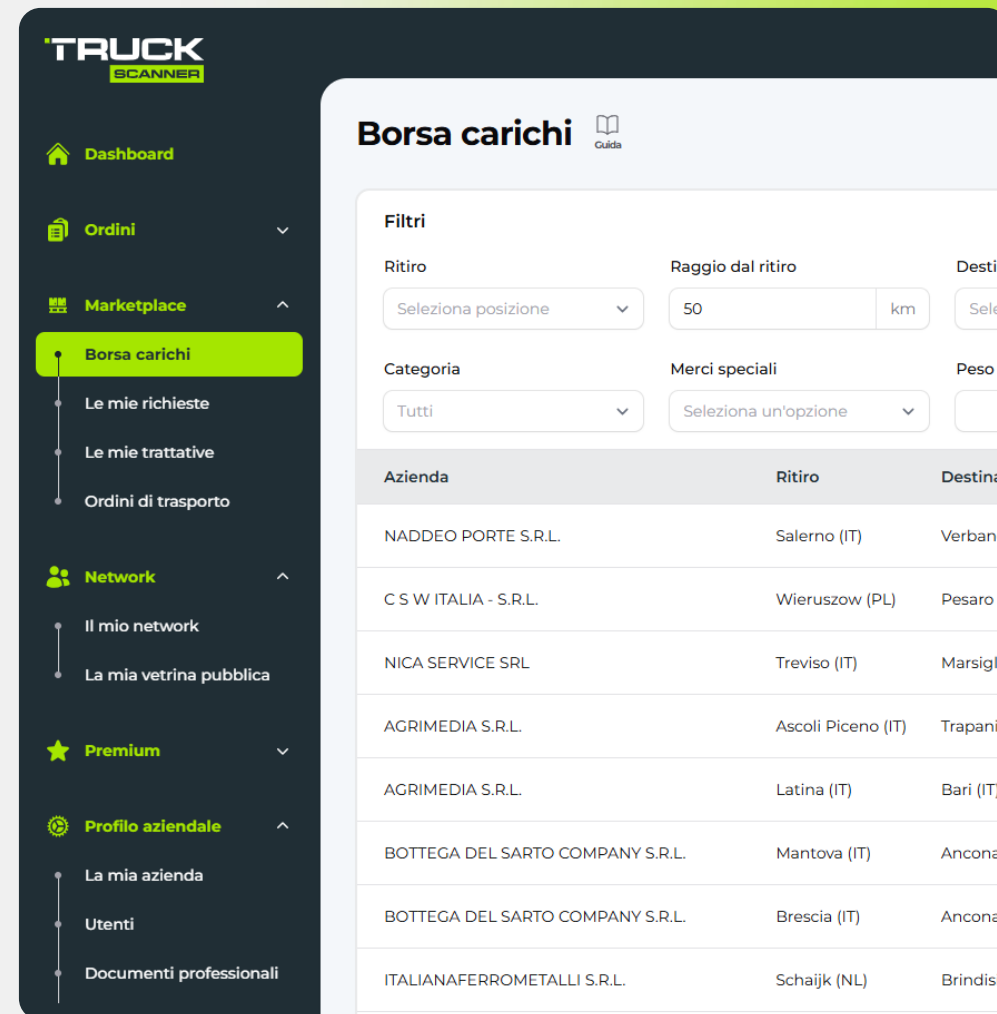
La base tecnologica è ora pronta per l'automazione tramite AI.

Ricavi 2025

€ 20.000
350+ richieste di preventivo pubblicate

Aziende iscritte

700+ vettori e spedizionieri
100+ aziende produttive e commerciali



PAIN POINTS

Cosa abbiamo imparato

Il mercato ci ha detto cosa vuole:

- Le PMI cercano risposte rapide, prezzi convenienti e garanzia di esecuzione — non un altro software gestionale
- Le Grandi aziende Committenti hanno un problema irrisolto: tracciare decine (o centinaia) di vettori esterni ogni giorno, senza strumenti validi sul mercato, e digitalizzare le PoD
- Gli spedizionieri stanno costruendo ecosistemi digitali proprietari perché vogliono controllare e gestire la propria rete di padroncini in un ambiente unico e controllato
- Le piccole aziende di autotrasporto e i padroncini cercano carichi frequenti e garanzie di pagamento

Il problema comune?

Tutti perdono ore infinite al telefono. Ogni giorno.

La nostra risposta: TruckPilot



SOLUZIONE

Il copilota del trasporto merci

Non una feature. L'evoluzione della piattaforma.

Truckscanner nasce come TMS + Marketplace, con questo round completiamo la nostra proposta di valore sviluppando **TruckPilot: un agente AI proprietario che diventa il copilota di ogni operatore logistico.**

TruckPilot è:

-  Un dispatcher che lavora 24/7
-  Parla tutte le lingue d'Europa
-  Automatizza dispatching, tracking e monitoring
-  Ottimizza i carichi per ridurre i vuoti
-  Riduce i carichi a vuoto per tutti i vettori partner

IL PROBLEMA OGGI



L'impiegato chiama i vettori per sapere dove sono



Il vettore cerca carichi e chiama gli spedizionieri

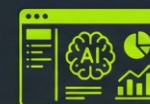


Documentazione non scansionata, in ritardo, smarrita



Barriere linguistiche bloccano l'integrazione!

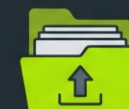
CON TRUCKPILOT



TruckPilot li chiama e aggiorna il programma



TruckPilot li chiama: "Hai scaricato a Milano? C'è un carico per Parigi, ti interessa?"



TruckPilot richiede e archivia tutto



Conversazioni native in tutte le lingue

TRUCK
SCANNER

PERCHÉ INVESTIRE ORA

Finestra di opportunità

Gli agenti AI vocali sono maturi:

Quello che nel 2022 costava milioni ed era primitiva, oggi è accessibile. La tecnologia è pronta per il Freight Tech.

Il dispatching telefonico tramite Voice AI è già realtà in USA. Il mercato crede fortemente nel modello.

L'Europa è il prossimo campo di gioco:

Decine di lingue, due alfabeti, migliaia di padroncini cross-border. Un copilota multilingue non è un nice-to-have — è l'unica via per scalare e ridurre costi inutili.

Chi costruisce oggi l'automazione intelligente per il Freight europeo, domani controlla il mercato.



MERCATO DI RIFERIMENTO

Quali servizi copriamo?

Servizi di trasporto su gomma di tutte le merci voluminose o pesanti, a cura di vettori specializzati

TIPOLOGIE DI CARICO:

- ✓ Truckloads a medio-lungo raggio (FTL, LTL, Groupage)
- ✓ Cross-docking e First/Last Mile
- ✓ Spedizioni internazionali (import/export)

- ✗ Corrieristica classica (pacchi e merce sotto il m³)
- ✗ E-commerce & logistics (Spedire.com, Shippypro, ecc.)

TIPOLOGIE DI MERCE:



Merce su pallet



Carichi non pallettizzati



Merce alla rinfusa



Unità di trasporto intermodale

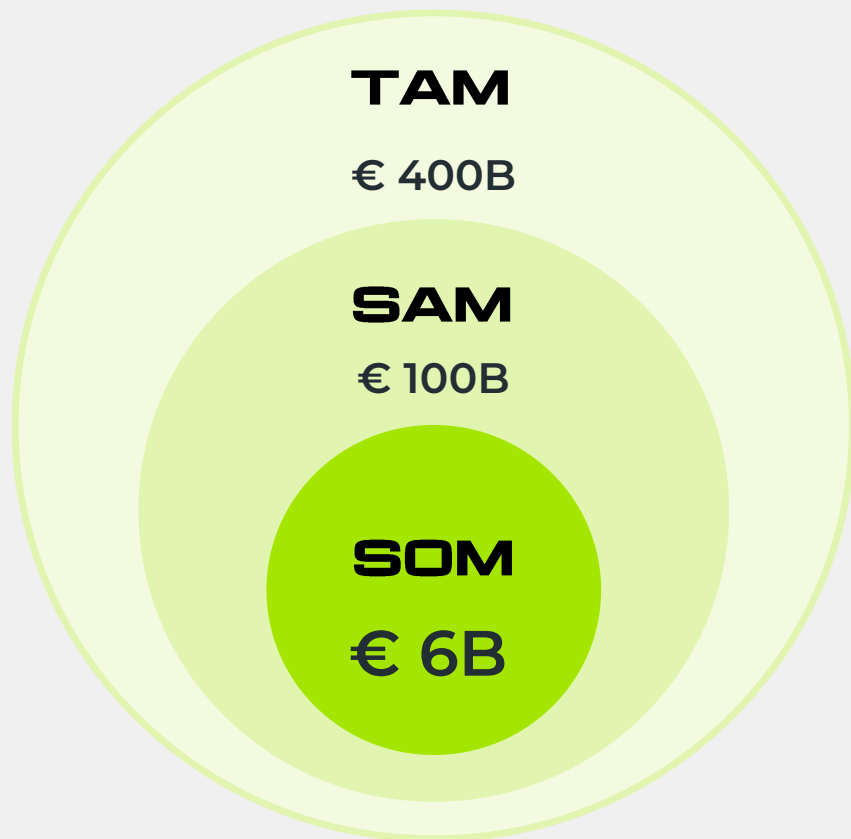


Merci a temperatura controllata



Merci pericolose

A chi ci rivolgiamo?



Aziende Committenti

- ✓ Aziende di produzione (Manifatturiero)
- ✓ Imprese di commercio (GDO, Import-Export, ecc.)



Spedizionieri

- ✓ Grandi aziende di trasporto e spedizioni
- ✓ Operatori logistici



Vettori

- ✓ Piccole aziende di trasporto
- ✓ Padroncini (trasportatori autonomi con P.IVA)



Il Modello Commerciale



Partner

I Vettori (piccole aziende e padroncini) diventano **partner del network**, **verificati**, a cui vengono garantiti carichi costanti e pagamenti rapidi



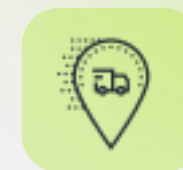
Dispatching automatico

Gli Spedizionieri risparmiano tempo e denaro mettendo i propri carichi in «autopilot»



Commissioni TruckPilot

Truckscanner percepisce una **commissione per ogni** trasporto gestito con Voice AI

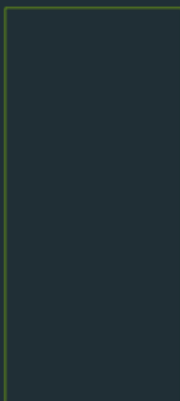
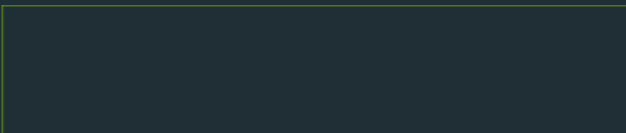
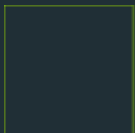


Servizi Business

I Committenti pagano una fee per ogni mezzo monitorato da TruckPilot. Servizi di tracking e digitalizzazione documenti

TEAM

Dietro ogni soluzione ci sono le persone



Marco Dallavanzi



Founder & CEO

Controlling & Innovation Manager



EKORU



Emanuele Bin

CTO

Senior Full Stack Developer



PARTNER

I partner che ci supportano nella crescita



VISION

Diventare la piattaforma di riferimento per le imprese nel mercato della logistica e i trasporti in Italia e in Europa



L'integrazione digitale con tutti i software aziendali di terze parti per l'automazione e ottimizzazione dei processi



Un Marketplace di servizi di trasporto, di magazzino e di commesse continuative all'avanguardia e completo



Un'offerta unica di servizi AI a valore aggiunto di Routing, Planning, Visibility e Booking



La proposta di servizi accessori, integrati, di Insurance, di Fintech e di Document Management



Gen 2024
FFF € 150k

Mar 2025
Private BETA

Nov 2025
Vendita primi
abbonamenti

Apr 2026
Selezioni HR +
Sviluppo AI

Mar-Giu 2027
Seed round

Ott 2023
Costituzione

Mar 2024
Project start

Lug 2025
Public BETA

Gen-Mar 2026
Pre-seed round

Set 2026
Presentazione
Truckscanner.ai e
TruckPilot

ASK & USE OF FUNDS

Investment Strategy

Pre-seed Round

SAFE post-money: €300-500k

Cap: €4M | Discount: 20%

Sblocca finanziamenti agevolati e contributi

- ✓ FESR Emilia-Romagna + CCIAA: €160k contributo
(domanda già presentata)
- ✓ Smart & Start Italia: €1M finanziamento
50% convertibile in contributo a fondo perduto
Restante debito di €500k: 10 anni, interessi zero

 Totale risorse investite in 18 mesi: ~€2M

 ARR previsto 2027: €500.000

Utilizzo investimenti:

50% TruckPilot AI Development

50% Team & Go-to-Market



IPO o Vendita

Nell'ambito dell'exit strategy, prevediamo tre scenari principali:

- IPO sui mercati europei entro il sesto-settimo anno
- Acquisizione strategica da parte di grandi network logistici consolidati come DHL Group, LKW, Kuehne + Nagel o DSV
- Acquisizione strategica da tech companies come Teamsystem, Zucchetti e Microsoft interessate all'integrazione verticale della nostra piattaforma software nelle loro soluzioni enterprise



Grazie

Scannerizza i QR Code con la tua fotocamera per visitare il nostro sito web e i nostri canali Social



[Prenota una call](#)



www.truckscanner.it



info@truckscanner.it

